

**Sicher ans Ziel mit uns**

# **Erfahrungsbericht: Ausbildung in Teilzeit**

18. Juli 2025

Hannes Ming, Leiter vbl fahrschule



**01**

**Ausgangslage**

**02**

**Rahmenbedingungen**

**03**

**Im Vergleich Teilzeit vs. Vollzeit**

**04**

**Erfahrungen aus der Praxis**

**05**

**Fazit**

## Ausgangslage

- Was hat VBL dazu bewogen Teilpensum in Ausbildung anzubieten?



Wer denkt, dass Busfahren ein Männerjob ist, sollte umdenken!

**vbl will mehr Frauenpower!**



01

Ausgangslage

02

**Rahmenbedingungen**

03

Im Vergleich Teilzeit vs. Vollzeit

04

Erfahrungen aus der Praxis

05

Fazit

## Ausbildung in Teilzeit

Angebote Traktionsart: Trolleybus

Dauer: ca. 2 ½ Monate

Fahrschule:

- Montag – Freitag vormittags (7:00 – 11:30h)
- Ausbildung wurde mit Doppelbesatzung durchgeführt
- Ca. 8 Wochen Fahrschule
- Anschliessend Trolleybus Prüfung
- 10 Tage mit dem Lehrmeister unterwegs



## Finanzielle Punkte

- Ausbildung erfolgt bei voller **Lohnzahlung** (gemäss Arbeitsvertrag)
- **Verpflichtungsdauer** während 2 Jahre
- **GA und oder Halbtax-Anspruch** besteht ab erstem Ausbildungstag für Mitarbeiter und Familienangehörige





## Dienste und Ferien

- Frühester Beginn und spätestes Ende der **Vormittags-Schicht**: 5:00 – 11:00 → Dauer des Einsatzes 4-5 h
- Frühester Beginn und spätestes Ende der **Nachmittags-Schicht**: 14:00 – 21:00 → Dauer des Einsatzes 4-5 h
- Samstags-Einsatz sollte ausnahmsweise auch möglich sein.
- **Ferien**: 5 Wochen

**Wichtig:** Wir erwarten Flexibilität.

Eine Garantie (Vormittag oder Nachmittag)  
kann nicht gegeben werden.



01

Ausgangslage

02

Rahmenbedingungen

03

**Im Vergleich Teilzeit vs. Vollzeit**

04

Erfahrungen aus der Praxis

05

Fazit

## Im Vergleich Teilzeit vs. Vollzeit

# Ausbildungsmodell Vollzeit

Ausbildungsmodell Vollzeit				LM 5 Tage 100%								
1 Monat Ausbildung Trolleybus 100%					7 Wochen Fahrdienst 100%							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
3 Monate Probezeit												

## Ausbildungsmodell Teilzeit

2 Monate Ausbildung Trolleybus 50%										LM 10 Tage 50%		2 Wochen Fahrdienst 50%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
3 Monate Probezeit													

01

Ausgangslage

02

Rahmenbedingungen

03

Im Vergleich Teilzeit vs. Vollzeit

04

**Erfahrungen aus der Praxis**

05

Fazit

## Erfahrungen aus der Praxis

- Ausbildung dauerte doppelt so lange
- Ein halber Tag Ausbildung (0700 – 1130h) war extrem kurz
- Gewisse Linien konnten nicht an einem Stück gefahren werden, da die Zeit nicht ausreichte
- Lehrmeistereinsatz dauerte 10 Tage / Herausforderung alle Linien und Schichten abzudecken
- Ausbildungsdauer 2 ½ Monate / Probezeit 3 Monate





## Was sagen die Teilnehmenden? Unser Erfahrungsaustausch nach der Ausbildung

Ziele des Austauschs:

- Rückblick auf persönliche Lernreise
- Was hat gut funktioniert?
- Was war schwierig?
- Wünsche für künftige Teilnehmende



## Ausbildungsmodell Teilzeit

2 Monate Ausbildung Trolleybus 50%										LM 10 Tage 50%		2 Wochen Fahrdienst 50%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
3 Monate Probezeit													

## Ausbildungsmodell Teilzeit

Ausbildungsmodell Teilzeit								LM 5 Tage 100%			
2 Monate Ausbildung Trolleybus 50%									3 Wochen Fahrdienst 50%		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3 Monate Probezeit											

01

Ausgangslage

02

Rahmenbedingungen

03

Im Vergleich Teilzeit vs. Vollzeit

04

Erfahrungen aus der Praxis

05

**Fazit**

## Fazit

### Was gut funktioniert hat

- Attraktiv für Bewerber:innen
- Alltag besser planbar für Auszubildende (z. B. mit Familie, Haushalt, Studium)
- Motivierte Teilnehmende, hohes Commitment
- Finanzielle Absicherung während Ausbildung trotz Teilzeit

## Fazit

### Was herausfordernd war

- Ausbildung dauert faktisch doppelt so lange
- Lernphasen wirken fragmentiert -> weniger effektiver Lerneffekt
- Linienabdeckung in Ausbildung erschwert (Zeitfenster zu kurz)
- Zu knapper selbstständiger Einsatz im Fahrdienst nach der Ausbildung (während Probezeit)
- Höherer Planungsaufwand für Dispo
- Umschulung auf Autobus erfolgt nach 2 Jahren



## Fazit

### Schlussfolgerung der VBL

- Teilzeitausbildung ist grundsätzlich machbar, aber organisatorisch anspruchsvoll
- Entscheid VBL: Ausbildung künftig im 100 %-Pensum, danach individuelle Reduktion möglich



## Fazit: Warum wir bei VBL auf das 100% Model setzen

1 Monat Ausbildung Trolleybus 100%				LM 5 Tage 100%	7 Wochen Fahrdienst 50%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3 Monate Probezeit											

- ✓ Kürzere Ausbildungszeit (5 statt 10 Wochen)
- ✓ Fahrschüler sind intensiver in der Ausbildung
- ✓ Sämtliche Linien können problemlos geschult werden
- ✓ Lerneffekt ist höher
- ✓ Längerer Einsatz im Fahrdienst (während Probezeit), somit faire und realistische Leistungsbewertung möglich



# Vielen Dank!

**vbi** fahrschule

